

## **Krise in der Automobilindustrie, sozial-ökologische „Transformation“, Verkehrswende, Arbeitszeitverkürzung**

„Transformation“ ist das Mega-Modethema der jüngsten Zeit – der Begriff ist jedoch so elastisch und unscharf, dass jede/r darunter verstehen kann, was sie oder er darunter verstehen will. Gewerkschaften sehen überwiegend Digitalisierung und Elektromotoren in Autos als technische Transformation in den Betrieben und fordern Qualifizierung und „Transformationskurzarbeitergeld“, um diesen Veränderungsprozess sozial zu bewältigen. Ist dies ein wirksames Konzept? Wem nutzt es und wie wollen wir leben und arbeiten? Können auch Transformationsprozesse über die Produktion von Autos hinaus zu öffentlichem Verkehrsmitteln beschäftigungswirksam sein? Alle betrieblichen und gesellschaftlichen Digitalisierungs- und Optimierungsstrategien sollten vor dem Hintergrund dieser Frage bewertet werden. Aus der Beantwortung dieser Fragen können dann Strategien beraten und umgesetzt werden.

Durch die vielfältigen Herausforderungen (Ressourcenknappheit, Klimaveränderung, Nachfrage-rückgang und Produktivitätssprung) wird das Thema Arbeitszeit bzw. Arbeitszeitverkürzung un-übersehbar und unabweisbar auf die Tagesordnung gerückt. Aber auch hier steht die Entschei-dung noch aus, ob das „von oben“ und in Form von Massenerwerbslosigkeit erfolgt oder gesetz-lich und tariflich flankiert als emanzipatorischer Pro-zess stattfindet.

Aber wirkt Arbeitszeitverkürzung auch zur Schonung von Ressourcen und Natur? Ist Arbeitszeitverkür-zung auch Bestandteil einer ökologischen Wende und einer klimagerechten Art zu wirtschaften? Immer ist Lohnausgleich bei Arbeitszeitverkürzung eine Vo-raussetzung – auch zwecks Umverteilung des Reich-tums von oben nach unten. Ist aber ein voller Perso-nalausgleich ebenfalls eine Voraussetzung?

Die Transformation nach sozialen und ökologischen Zielen muss deshalb weitergedacht werden – am Beispiel der Autoindustrie etwa so: Die Auto-industrie muss geschrumpft und transformiert werden in eine Mobilitätsindustrie, die den Mobi-litätsbedürfnissen der Menschen und der Gesellschaft entspricht. Das erfordert einen Ausbau des öffentlichen Verkehrs, des ÖPNV mit flexiblen Bussen und Straßen-, U- und S-Bahnen in kleineren Räumen, der Eisenbahn in größeren Räumen.



**Zu diesem interessanten Seminar mit spannenden Diskussionen bist du herzlich eingeladen vom DGB-Stadtverband Stuttgart, ver.di Ortsverein Stuttgart sowie Zukunftsforum Stuttgarter Gewerkschaften**

**Referent:** Stephan Krull, ehem. Betriebsrat bei VW in Wolfsburg, Koordinator des Gesprächskreises zur Zukunft der Autoindustrie bei RLS

**Wann?** Samstag, 14. März 2020 von 13.00 bis ca. 18 Uhr

**Wo?** Gewerkschaftshaus Stuttgart, Willi-Bleicher-Str. 20

Anfragen bitte richten an: [webmasterzufo@yahoo.de](mailto:webmasterzufo@yahoo.de) (z. B. Zusenden von Einladungen)  
V.i.S.d.P.: Christa Hourani, Niederwaldstr. 14, Stuttgart